



MOTIE

Indiener:	Lex Vos (GroenLinks)
Raadsvergadering:	7 november 2023
Agendapunt:	Begroting 2024
Onderwerp:	30 km/uur als norm i.p.v. 50 km/uur
*Besluit:	De motie is met 31 stemmen voor en 5 stemmen tegen aangenomen.
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>*de griffier,</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*de voorzitter,</p>  </div> </div>

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 7 november 2023, behandelende het raadsvoorstel begroting,

Constaterende dat:

- Leefbaarheid in de stad steeds meer onder druk komt te staan door autoverkeer;
- Er tegelijkertijd steeds meer fiets- en voetgangersverkeer is in Maastricht;
- In 2022 een duidelijke stijging te zien was van het aantal ernstige ongevallen met fietsers;
- Nederland de "Stockholm Declaration" heeft ondertekend¹;
- Veilig Verkeer Nederland al langer pleit voor grootschalige invoering van 30 km/u.

Overwegende dat:

- Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur significante invloed heeft op de verkeersveiligheid;
- In de kern van Helsinki en Oslo zijn alle wegen 30 km/uur gemaakt. Het argument voor deze snelheidsverlaging was de verkeersveiligheid. In 2019 zijn er geen verkeersdoden meer gevallen onder fietsers en voetgangers in Helsinki. Ook Spanje verlaagt de snelheid in de bebouwde kom, waarbij 30 km/uur de norm is. In smalle straten waaronder stadscentra wordt de limiet daar zelfs 20 km/uur;
- Amsterdam 30 km/uur als norm in december invoert, ook op een aantal doorgaande wegen;
- Aachen de 30 km/uur breed heeft ingevoerd²;
- Verlaging van 50km/uur naar 30 km/uur een geluidsreducering van 3 dB (halvering van volume) teweegbrengt³;

BESLUIT:

- De mogelijkheden te onderzoeken, 30 km/uur als norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom vast te leggen (zoals ook in Haarlem, november 2020) en daarbij ook GOW50⁴ waar mogelijk om te vormen naar GOW30. E.e.a. met gebruikmaking van de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van CROW (april 2023).

¹ Verkeersministers en andere deskundigen en vertegenwoordigers uit 140 landen hebben in Zweden in 2020 de [Stockholm Declaration](#) ondertekend. Daarmee verklaarden zij voor de invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur in bebouwde gebieden te zijn

² https://www.aachen.de/DE/stadt_buenger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/tempo_30_in_AC/fragen-und-antworten/index.html

³ <https://anteagroup.nl/uploads/media/file/4d23a9bf-2307-42d4-8bce-571292c1b949/stadswerk-geluid-30-km.pdf>

⁴ GOW50: GebiedsOntsluitingsWeg met 50 km/uur maximumsnelheid



En gaat over tot de orde van de dag.

Lex Vos
GroenLinks

Gabrielle Heine
CDA

Miriam Elfassih
D66